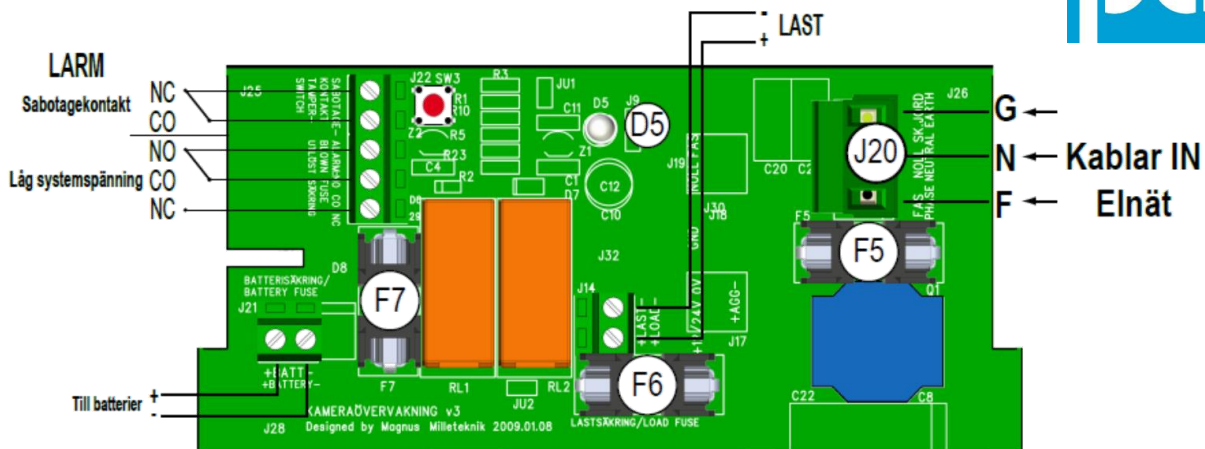


Kopplingschema strömförsöjningsenhet ISF 3



- Utspänning, ripple: <math><150\text{mVp-p}</math>
- Regelmoggrannhet: <math><100\text{mV}</math>
- Nätspänning, frekvens: 88-260Vac, 47-63Hz.
- Verkningsgrad: Typ 85 %
- Strömbegränsning: typ 120% av märkström.
- Konstantspänning: I/U enligt DIN 41773.
- Batterityp/livslängd: underhållsfria ventilreglerade blybatterier / märklivslängd vid 20 °C rumstemperatur.
- Djupurladdningsskydd: batteripolspänning (nom. 24V) 21V eller (nom 12) 10,5V.
- Larm (reläväxling): Funktionslarm (nät-/laddarfel).
- Omgivningstemperatur: 15-30 °C
- Kapsling/Täthet: XU-låda IP20
- Provning: CE-märkt, uppfyller EN50081-1, EN55011(B), EN50082-2, EN55022(B), EN61000-3-2,-3, EN61000-4,-2,-3,-4,-5,-6,-11, Level 3, LVD EN60950

<p>INSTALLATION</p> <p>Vid placering bör beaktas att ett utrymme om minst 100 mm ska finnas runt om enheten, så att god luftgenomströmning erhålls. Kabelgenomföringar placeras åt sidorna i XU-skåp. Anslut last, nät och larm på kretskort.</p> <p>LARMINDIKATION</p> <p>På larmplint erhålls potentialfri reläväxling för funktionslarm vid låg utspänning/ batteridrift (=felaktig laddare/underspänning eller nätbortfall, larm när batterier börjat urladda). Larm = kontakt NO+CO (MAX 50Vac, 10A på plint). LED "D5" kretskort/skåpsfront lyser grönt vid normaldrift och rött vid larm. Larm för sabotagekontakt finns som option.</p> <p>BATTERIBYTE:</p> <p>Koppla bort batterier (om möjligt även nät-spänning). Plocka ut batterier och byt dem. Anslut de nya som tidigare. Var försiktig, så batteripoler ej kortsluts! Av miljöskäl ska utjänt blyackumulator lämnas till batteriinsamling/miljöstation.</p>	<p>BATTERIINKOPPLING</p> <p>BATTERIINKOPPLING;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Montera batterier. 2. Anslut ev bilsäkringsförsedd(a) kabel/ kablar mellan batterierna: Vid 13V: Kablar + till +/- till -. 3. Anslut Röd kretskortskabel till ena batteriets pluspol + (med dubbelstift). 4. Anslut Svart kretskortskabel till samma batteris minuspol - (med dubbelstift). 5. Anslut säkringsförsett kablage mellan batteriers plus- respektive minuspoler (vid dubbla batterier). Vid 27V: Kabel från + till -. 7. Anslut Röd kretskortskabel till ena batteriets pluspol +. 8. Anslut Svart kretskortskabel till andra batteriets minuspol -. 9. Anslut säkringsförsett kablage mellan batterierna. Vid 13V: Kabel från + till + och - till -. 7. Anslut säkringsförsett kablage från ena batteriets plus-pol till det andra batteriets plus-pol 8. Anslut säkringsförsett kablage från ena batteriets minus-pol till det andra batteriets minus-pol 9. Anslut kretskortskablage till plus och minus på samma batten. <p>SKÖTSELANVISNING</p> <p>Aggregatet är underhållsfritt vid installation i inomhusmiljö. Batterier bör dock bytas efter angiven märklivslängd (tidigare vid hög värme).</p>	<p>INKOPPLING</p> <p>ANSLUT ELNÄT (se bild ovan)</p> <table border="0"> <tr><td>FAS</td><td>- plint J20</td></tr> <tr><td>NOLL</td><td>- plint J20</td></tr> <tr><td>SKYDDSDS JORD</td><td>- plint J20</td></tr> </table> <p>ANSLUT LAST</p> <table border="0"> <tr><td>LAST +</td><td>- plint J14</td></tr> <tr><td>LAST -</td><td>- plint J14</td></tr> </table> <p>ANSLUT LARM på kretskortsplintar</p> <table border="0"> <tr><td>Låg systemspänning</td><td></td></tr> <tr><td>NO</td><td>- plint J29</td></tr> <tr><td>CO</td><td>- plint J29</td></tr> <tr><td>NC</td><td>- plint J29</td></tr> </table> <p>Sabotagekontakt (option)</p> <table border="0"> <tr><td>NC</td><td>- plint J22</td></tr> <tr><td>CO</td><td>- plint J22</td></tr> </table> <p>AVSÄKRING (Glasrörssäkringar på kretskort)</p> <table border="0"> <tr><td>ELNÄT Fas</td><td>"F5" - T2,5A</td></tr> <tr><td>LAST +</td><td>"F6" - F1,0 / 1,5A</td></tr> <tr><td>BATTERI</td><td>"F7" - T16A</td></tr> </table>	FAS	- plint J20	NOLL	- plint J20	SKYDDSDS JORD	- plint J20	LAST +	- plint J14	LAST -	- plint J14	Låg systemspänning		NO	- plint J29	CO	- plint J29	NC	- plint J29	NC	- plint J22	CO	- plint J22	ELNÄT Fas	"F5" - T2,5A	LAST +	"F6" - F1,0 / 1,5A	BATTERI	"F7" - T16A
FAS	- plint J20																													
NOLL	- plint J20																													
SKYDDSDS JORD	- plint J20																													
LAST +	- plint J14																													
LAST -	- plint J14																													
Låg systemspänning																														
NO	- plint J29																													
CO	- plint J29																													
NC	- plint J29																													
NC	- plint J22																													
CO	- plint J22																													
ELNÄT Fas	"F5" - T2,5A																													
LAST +	"F6" - F1,0 / 1,5A																													
BATTERI	"F7" - T16A																													

Alla uppgifter är med reservation för förändringar